

12 / 2023
PKW / Transporter

Turbotod bei Kurzstrecke-Ölmangelschaden

Fahrzeuge	Renault Traffic III, Opel Vivaro, Fiat Talento
Motoren	M9R 720, R9M 408, -413, -450, -452
Turbolader	M9R Mitsubishi 49131-07430 =131908
Turbolader	ND R9M Garrett 821942-0003 =130437
Turbolader	HD R9M Garrett 821943-0003 = 130438

Sachverhalt

Diese Fahrzeuge werden häufig als Lieferfahrzeuge großer Versandhändler oder Paketdienste eingesetzt. Besonders Fahrzeuge die von Haus zu Haus fahren sind betroffen, da diese häufig im Stand laufen gelassen werden. Die Folgen sind, durch den im Leerlauf herrschenden Überdruck im Kurbelgehäuse und nicht betriebswarmen Motoren, ein schleichender eingeschränkter Ölrücklauf aus dem Turbo und ein Ansteigen der Öltemperatur in der Rumpfgruppe. Infolge der relativ geringen Ölmenge im Leerlauf verkocht zudem noch der Zulauf. Das wiederum bedingt durch den hohen Kraftstoffeintrag ins Öl, da der Spalt zwischen Kolben und Zylinderwandung bei einer Motorblocktemperatur von ca. 50°C nicht geschlossen ist. Dazu verkoken die Kolbenringe durch die vorbei flutenden Verbrennungsgase. Bei den aktuellen Serviceintervallen von 40 tkm, kommt es schon vor dem ersten Service zu Turbo und Motorschäden.

Abhilfe

- Ölservice auf 15 tkm reduzieren
- Eine gute Ölschlammspülung zum Lösen der Verkockung der Kolbenringe verwenden
- 1x jährlich Partikelfilter reinigen



1
Ölzulauf- Der Anschluss der Öldruckleitung ist verkocht



2
Die Ölreste am Nockenwellenrad sind durch Kraftstoff verdünnt



3
Die Auspuffschelle ist undicht, deutliche Rußablagerungen auf und unter dem Hitzeschutz sowie deutliche Ölübertritte infolge des eingeschränkten Rücklaufes

